

<p>Loon- en Grondverzetbedrijf</p> <p>DE GIER BV</p>	<p>BIJLAGE</p> <p>CO2 REDUCTIEMAATREGELEN</p>	<p>Pagina: 315.4– 1 / 1</p> <p>Status: versie 1</p> <p>Datum: Jan 2021</p>
--	--	---

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van de Gier B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

De Gier B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: de Gier B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: de Gier B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 50% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): de Gier B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 0% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 96-98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren en graafmachines, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit deze machines. Dit kan door middel van het vervangen van machines door nieuwere / zuinigere modellen, het gebruiken van schonere diesel of door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig valt te reduceren door middel van vervanging. Het gebruik van schonere brandstoffen en het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeer ambitieus en is grotendeels al gerealiseerd door de aanschaf van zonnepanelen. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert de Gier B.V. een middenmoter te zijn.

Kemp Schalkwijk B.V.:

Heeft als doelstelling 4% reductie scope 1 en 98% reductie scope 2 in 2021 t.o.v. 2016

Wil dit bereiken met: Het vervangen van printers, kopieer- en scanmachines voor 1 apparaat. Bewuster omgaan met printen, meer digitaal werken. Zoveel mogelijk dubbelzijdig printen, computers en beeldschermen na langere tijd uitzetten. Verlichting in kantine uitzetten als er niemand is, aanbrengen lichtsensoren buiten, compressor aanpassen, vervangen van bedrijfsauto's en werkmaterieel voor zuinigere modellen, onderzoek doen naar start-stop systeem, controle banden spanning, meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren, toerental aftakas zoveel mogelijk op e-stand, en chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen.

A. van Ooijen B.V.:

Heeft als doelstelling 1% reductie scope 1 en 1% reductie scope 2 per jaar.

Wil dit bereiken met: Goede en regelmatige instructie over het duurzaam gebruik van machines en wagens tijdens toolboxen en opleidingen. Controle van medewerkers op energiebewust gedrag op projectlocaties. Beoordeling gedrag van onderaannemers bij leveranciersbeoordeling. Beoordelen verbruiksgegevens bij zowel machines als bedrijfsauto's bij het inkoopbeleid. Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen materieel. Registeren brandstofverbruik bij pomp en bijhouden uren. Onderzoek doen naar schonere brandstof.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor

- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten eind 2021	NVT
Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle beeldschermen ingesteld na 10 minuten in slaapstand	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 2
Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	(Kantoor)personeel	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	1% besparing op werkelijk verbruik <1 % reductie scope 2
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2022	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 2
Onderzoek vervanging verlichting door LED	Directie	Geld / Tijd	Offertes aangevraagd per 01-06-2021	5% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 2
Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Vervangen kozijnen	Directie	Geld / Tijd	Kozijnen vernieuwd 1-2-2021	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 2

Onderzoek vervangen gasketel naar elektrisch model	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek gedaan 1-1-2022	<1% reductie scope 1
--	----------	-------------	---------------------------	----------------------

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Realisatie zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Zonnepanelen werkend 30-6-20	0% besparing op werkelijk verbruik 50% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2022	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 2
Onderzoek vervanging verlichting door LED	Directie	Geld / Tijd	Offertes aangevraagd per 01-06-2021	5 % besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Monteurs	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie

De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 machine per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1
Onderzoek naar start-stop systeem	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek uitgevoerd per 01-01-2022	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Doorlopend, eens per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1
Trekkers terugbrengen naar 40km/uur	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2022	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 personen cursus gevolgd per 01-01-2022	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	2% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Business travel

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 3